



BANDO REGATA DEL GOLFO
“TROFEO Bruno Massobrio” e “Trofeo LNI Laser”
Tutte le derive (escl. Optimist)
Spotorno, 6 Agosto - 7 Agosto 2022

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

G.V. dilettantistico L.N.I. Spotorno, via Aurelia – Molo S. Antonio - Spotorno (SV)
tel/fax 019-747196; cell: 328-7537899. E-mail: LNISPOTORNO@LIBERO.IT

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La Regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Spotorno, con il seguente calendario:

- **6 agosto 2022 prove;** Segnale di avviso **1a prova h 13:30**
- **7 agosto 2022 prove;** Segnale di avviso **1° prova di giornata ore 11:00**

Ove le condizioni lo consentano, la Regata prevede un programma di 5 PROVE, per un massimo di tre prove al giorno.

Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 15:00 del 7 agosto 2022.

3. REGOLAMENTI

3.1 La Regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

3.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

3.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.4.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.4.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.4.a."



4. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

4.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

5. AMMISSIONE:

5.1 Saranno ammessi i membri degli equipaggi delle classi riconosciute, Optimist escluso.

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il portale FIV **oppure tramite email all'indirizzo LNISPOTORNO@LIBERO.IT**, entro e non oltre venerdì 5/8/2022.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di **€ 20 per i singoli, euro 25 per i doppi** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

Lega Navale Italiana Spotorno

Banco Popolare Società Cooperativa

IBAN: IT03V 05034 49450 0000 0000 1810 indicando in causale: **Titolo Manifestazione, Numero Velico.**

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: LNISPOTORNO@LIBERO.IT, indicando in oggetto "Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]", la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il Portale FIV e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

7. TESSERAMENTI:

7.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2022 (compresa la parte relativa alla visita medica).

8. ASSICURAZIONE:

8.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo previsto dalla Normativa vigente. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**

8.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità,



9.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

9.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal C.d.R. o C.d.P..

10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:

10.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:

11.1 Se possibile saranno disputate 5 prove. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia in vigore.

- Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da appendice A. E' necessario che si completi almeno una prova per costituire una serie. Quando venissero completate meno di 4 prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove. Quando venissero completate da 4 a 5 prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.
- Per le imbarcazioni che non raggiungono il numero minimo di 3 iscritti della stessa classe sarà costituita una Classe LIBERA, con relativa classifica unica determinata, per ciascuna prova, in tempi compensati con il sistema dei numeri di Portsmouth Yardstick e che saranno pubblicati almeno 30' prima dell'orario previsto per la 1 prova.

12. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

12.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web della manifestazione e inviandolo via e-mail all'indirizzo: LNISPOTORNO@LIBERO.IT e dichiarando:

1. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2. l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
3. i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.
4. di avere a bordo un VHF

12.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

13. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti, sul sito web della manifestazione WWW.LNISPOTORNO.IT, "Menu", "Manifestazioni" e all'albo ufficiale della manifestazione su www.racingrulesofsailing.org dal 5/8/2022. Non sarà consegnata copia cartacea delle IdR.

14. PREMI:

14.1 La cerimonia di Premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

14.2 Premi

- Premio "Trofeo B. Massobrio" per la Società 1 classificata.
- Premio per i primi tre equipaggi di ogni classe.
- "Trofeo LNI LASER" per l'imbarcazione della classe Laser Standard prima classificata.



- Premio per il partecipante PIÙ GIOVANE.

15. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore