



BANDO REGATA DEL GOLFO
“TROFEO Bruno Massobrio” e “Trofeo LNI Laser”
Tutte le derive (escluso Optimist)
Spotorno, 5 - 6 Agosto 2023

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere al massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Su delega G.V. dilettantistico L.N.I. Spotorno, via Aurelia – Molo S. Antonio - Spotorno (SV)
tel/fax 019-747196; cell: 328-7537899. E-mail: LNISPOTORNO@LIBERO.IT

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La Regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Spotorno, con il seguente calendario:

- **5 agosto 2023 prove; Segnale di avviso 1° prova h 13:30**
- **6 agosto 2023 prove; Segnale di avviso 1° prova di giornata ore 11:00**

Ove le condizioni lo consentano, la Regata prevede un programma di 5 PROVE, per un massimo di tre prove al giorno.

Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 17:00 del 6 agosto 2023.

3. REGOLAMENTI

3.1 La Regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

3.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

3.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

- 3.4.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da



sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.4.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.4.a."

4. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

4.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

5. AMMISSIONE:

5.1 Saranno ammessi i membri degli equipaggi delle classi riconosciute, Optimist escluso.

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il sito **Federvela** oppure tramite email all'indirizzo LNISPOTORNO@LIBERO.IT, entro e non oltre venerdì 4/8/2023.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di **€ 20 per i singoli, euro 25 per i doppi** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

Lega Navale Italiana Spotorno
Banco Popolare Società Cooperativa

IBAN: IT03V 05034 49450 0000 0000 1810 indicando in causale: **Titolo Manifestazione, Numero Velico.**

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: LNISPOTORNO@LIBERO.IT, indicando in oggetto "Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]", la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il sito Federvela correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

7. TESSERAMENTI:

7.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2023 (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie).

8. ASSICURAZIONE:

8.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**

8.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.



9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità,

9.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

9.3 **Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.** Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal C.d.R. o C.d.P..

10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:

10.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:

11.1 Se possibile saranno disputate 5 prove. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia in vigore.

- Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da appendice A. E' necessario che si completi almeno una prova per costituire una serie. Quando venissero completate meno di 4 prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove. Quando venissero completate da 4 a 5 prove il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.
- Per le imbarcazioni che non raggiungono il numero minimo di 3 iscritti della stessa classe sarà costituita una **Classe LIBERA**, con relativa classifica unica determinata, per ciascuna prova, in tempi compensati con il sistema dei numeri di Portsmouth e che saranno visionabili presso la segreteria di regata.

12. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

12.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web della manifestazione e inviandolo via e-mail all'indirizzo: LNISPOTORNO@LIBERO.IT e dichiarando:

1. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2. l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
3. i numeri velici dei Concorrenti accompagnati.
4. di avere a bordo un VHF

12.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

13. **ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti, sul sito web della manifestazione WWW.LNISPOTORNO.IT, "Menu", "Manifestazioni".

14. PREMI:

14.1 La cerimonia di Premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

14.2 Premi

- Premio "Trofeo B. Massobrio" per la Società 1 classificata.
- Premio per i primi tre equipaggi di ogni classe.



- “Trofeo LNI LASER” per l’imbarcazione della classe ILCA 7 prima classificata.
- Premio per il partecipante PIÙ GIOVANE.

15. RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE:

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore